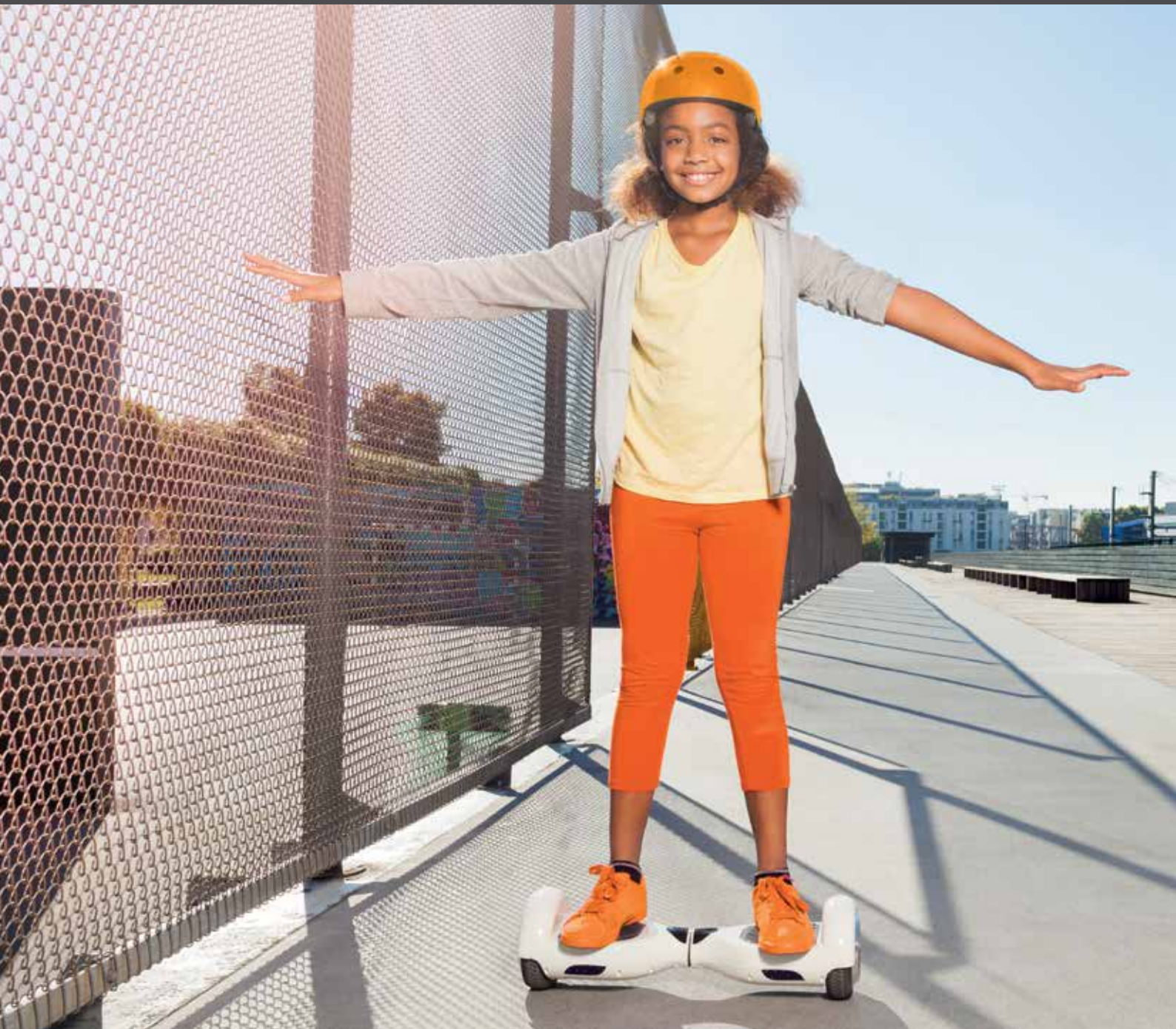


# SGS FINLAND COMPACT

SGS FINLANDIN ASIAKASLEHTI

KESÄKUU 2018



**SÄHKÖ LIIKUTTA MUUTAKIN KUIN AUTOJA**

**ISO 45001: ENEMMÄN KUIN STANDARDI  
E AVENUELLE**

**SGS**

# PÄÄKIRJOITUS

Sähköautoilun läpimurtoa on odotettu jo tovin. Nyt useat merkit viittaavat siihen, että sähköautot ja muutenkin sähköinen liikenne on siirtymässä hypestä arkeen. Vaikka Suomen olosuhteissa täyssähköautojen määrän nopeaa kasvua ei ole näköpiirissä, tuovat hybridautot ja sähköavusteiset polkupyörät liikkumisen sähköisen tulevaisuuden monen ulottuville.

Liikenteen sähköistyessä tulee huomiota kiinnittää myös turvallisuuteen ja mm. sähkömagneettiseen yhteensopivuuteen. Olemme jo saaneet lukea uutisista, että akut ja niiden latauslaitteet ovat aiheuttaneet tulipaloja ja läheltä-piti tilanteita. Uuteen tekniikkaan saattaakin liittyä vaaroja mihin ei ole aikaisemmin törmätty.

Tässä lehden teemana on sähköinen liikenne ja se, miten SGS on mukana turvallisen sähköisen liikenteen varmistamisessa.



Antoisia lukuhetkiä ja aurinkoisia kesäpäiviä

Mika Richardt  
Managing Director

## LISÄTIEDOT

Soile Näppi  
Marketing and Communications  
Coordinator

## SGS Finland

Särkiniementie 3  
00210 Helsinki

Puh. (09) 696 361  
Fax. (09) 6925 474  
E-mail: [sgs.fimko@sgs.com](mailto:sgs.fimko@sgs.com) ja  
[sgs.finland@sgs.com](mailto:sgs.finland@sgs.com)  
[www.sgs.fi](http://www.sgs.fi)

**PÄÄTOIMITTAJA :**  
Mika Richardt  
Managing Director

## TILAUS:

### TILAA ILMAINEN ASIAKASLEHTI!

Lähetä sähköpostilla yhteystietosi osoitteeseen [sgs.fimko@sgs.com](mailto:sgs.fimko@sgs.com)  
Lähetämme sinulle jatkossa SGS Finlandin sähköisen asiakaslehden sähköpostiisi automaattisesti ja pysyt ajantasalla.

<b>TOMMI LEHTOSAARI OGC:N TARKASTUSTOIMINTOJEN JOHTOON</b>	<b>SIVU 3</b>
<b>NIMITYKSET</b>	<b>SIVU 3</b>
<b>UUDISTIMME PUHELINJÄRJESTELMÄMME</b>	<b>SIVU 3</b>
<b>SÄHKÖ LIIKUTTA MUUTAKIN KUIN AUTOJA</b>	<b>SIVU 4-5</b>
<b>MITEN SÄHKÖAUTOILUUN VALMISTAUDUTAAN?</b>	<b>SIVU 6-7</b>
<b>ISO 45001: ENEMMÄN KUIN STANDARDI E AVENUELLE</b>	<b>SIVU 8-9</b>
<b>TARKASTAJA MIKA VIITALA NAUTTII HAASTAVISTA TYÖTEHTÄVISTÄ</b>	<b>SIVU 10-11</b>
<b>SGS YHTEISTYÖHÖN AMERICAN BUREAU OF SHIPPINGIN JA</b>	
<b>GOLD TANK INSPECTIONIN KANSSA</b>	<b>SIVU 11</b>
<b>LÄÄKINNÄLLISTEN LAITTEIDEN VAATIMUKSET MUUTTUMASSA</b>	<b>SIVU 12-13</b>
<b>SGS TUKEE PAIKALLISIA YHTEISÖJÄ</b>	<b>SIVU 14</b>
<b>TUUSULAN EMC-LABORATORIO CBTL-LABORATORIOKSI</b>	<b>SIVU 15</b>
<b>SGS FIMKON MED-OSASTO LAAJENI</b>	<b>SIVU 15</b>
<b>UUSIMMAT MYÖNNETYT JÄRJESTELMÄSERTIFIOINNIT</b>	<b>SIVU 16-17</b>
<b>EU HYVÄKSYI EHDOTUKSEN RAJOITTA CMR-AINEITA TEKSTIILEISSÄ</b>	
<b>JA JALKINEISSA</b>	<b>SIVU 18</b>
<b>JANNE NYMAN VALITTU CISPR/A TYÖRYHMÄN 1 PUHEENJOHTAJAKSI</b>	<b>SIVU 18</b>
<b>PIDETÄÄN YHTEYTTÄ!</b>	<b>SIVU 19</b>

## TOMMI LEHTOSAARI OGC:N TARKASTUSTOIMINNAN JOHTAJAKSI

Tommi Lehtosaari on nimitetty SGS:n OGC-yksikön tarkastustoimintojen johtoon Helsingin toimipisteeseen. Lehtosaarella on 11 vuoden kokemus kemikaalialalta. Hän on toiminut aiemmin mm. kemikaalikuljetusten parissa globaalissa tankkikonttiyrityksessä ja viimeiset neljä vuotta energia-alalla öljytuotteiden parissa.

Lehtosaari toimii back office -yksikön esimiehenä Helsingissä sekä Kotkan ja Rauman aluepäälliköiden esimiehenä. Esimiestehtävien ohella hän osallistuu liiketoiminnan kehittämiseen yhdessä Business Manager Olli-Pekka Jaakolan kanssa.

Hiihtoa ja laskettelua harrastava Lehtosaari toivoo tuovansa työyhteisöön uusiutumishenkeä ja uusia toimintamalleja.



## UUDISTIMME PUHELINJÄRJESTELMÄMME

Olemme ottaneet käyttöömme mobiilivaihteen. Henkilöstön puhelinnumerot säilyvät ennallaan. Myös kiinteät puhelinnumerot toimivat edelleen. Asiakkaillemme muutos näkyy niin, että soittaessamme lankanumeron tilalla näkyy nyt matkapuhelinnumero.

Keskuksemme puhelinnumerot ovat:

SGS Fimko Oy 09 6963 61  
SGS Finland Oy 09 6963 701

## NIMITYKSET

### HELSINGIN TOIMIPISTE

**Kati Lisitsin**, Account Manager  
**Jens Köchel**, Technical Manager  
**Anna-Maria Mannonen**, Senior Coordinator  
**Jere Pelkonen**, Testing Engineer  
**Teuvo Vaara**, Lead Auditor  
**Tommi Jaakonsaari**, Inspector (TRP)  
**Miia Nieminen**, Specialist (CRS SL&HL)  
**Tommi Lehtosaari**, Operations Manager (OGC)  
**Ilari Tuomaala**, Assistant Controller  
**Victoria Lindqvist**, Operations Manager (Venäjän ja Tulliliiton sertifiointi)  
**Ari Heinimäki**, Operations Manager (CBE)  
**Merja Portaankorva**, Project Coordinator/Manager

### ESPOON TOIMIPISTE

**Silja Mäkelä**, Testing Engineer  
**Suvi Sirkkiä**, Coordinator  
**Jani Tuomela**, Testing Engineer

### KOTKAN TOIMIPISTE

**Onni Hietala**, Office Assistant  
**Mervi Peltomäki**, Laboratory Technician  
**Liubov Kartseva**, Laboratory Technician  
**Markus Eklund**, Laboratory Assistant  
**Ea Mannerkorpi**, Senior Laboratory Technician  
**Petra Suutarinen**, Assisting Chemist  
**Olli-Pekka Jaakola**, Business Manager (OGC)

### TAMPEREEN TOIMIPISTE

**Markus Lämsä**, Testing Engineer  
**Mari Talla**, Testing Engineer



# SÄHKÖ LIIKUTTA MUUTAKIN KUIN AUTOJA



Liikenne ympärillämme on sähköistymässä. Sähköistyminen koskee niin henkilökohtaista liikkumista, autoilua kuin ammatillisiakin liikennevälineitä. Mikä tilanne sähköisen liikenteen markkinoilla on ja mitä tulevana vuosina on odotettavissa?

Teksti: Elina Mäkinen  
Kuvat: Getty Images

Sähkön käyttö liikennevälineissä ei ole uusi asia: akkuja on ollut autoissa yli 100 vuotta ja viime vuosina markkinoille on tullut entistä kehittyneempiä energiavarastoja. Sähköinen liikenne valtaa alaa myös siellä, missä ennen pärjättiin lihasvoimin. Sähköpyörän voi ottaa avuksi työmatkaliikenteeseen, jotta töihin ei tarvitse polkea hiki otsalla. Kävelyn sijaan voi valita hoverboardin tai Segwayn alleen ja tasapainoilla itsensä kohteeseen.

## HYPESTÄ TODELLISUUTEEN

Sähköisen liikenteen hype on muuttamassa oikeaksi elämäksi työkoneiden ja sähköpyörien kautta. Sähköisen liikenteen vetovoimaa lisää muun muassa kasvava ympäristönsuojelun tarve. Polttomoottorit saastuttavat ja ovat äänekkäitä. Sähkömoottori on energiatehokas, mahtuu pienempään tilaan ja on huomattavasti hiljaisempi käyttää. Liikenteen sähköistyminen näkyy ympäristössämme uusien kulkupelien lisäksi liikenneinfraassa. Sähköautot tarvitsevat latauspisteitä matkalleen

ja säilytyspaikoilleen. Uudenlaisten "tankkauspaikoiden" myötä huolto-omilla ei pian makseta litroista vaan energiasta. Taloyhtiöiden pihossa lämmitystolpat vaihtuvat pikkuhiljaa tehokkaampiin latauspistokkeisiin.

Mitä liikenteen murros tarkoittaa turvallisuushäkökulmasta? Yleinen filosofia sähköalalla on, että sähköverkot ja -laitteet tulee rakentaa turvallisiksi käyttää missä tahansa olosuhteissa.

Kuluttajalle tämä tarkoittaa riskien minimointia ja turvallisempaa tulevaisuutta.

Valmistajien ja maahantuojien näkökulmasta tämä tarkoittaa vastuuta: laitteet täytyy asentaa ja suunnitella niin, että ne ovat turvallisia niin arjessa kuin vaikkapa onnettomuustilanteissakin.

Osa henkilökohtaiseen liikkumiseen kehitetyistä liikennevälineistä, kuten hoverboardit ja Segwayt, voi jäädä pienen ryhmän villitykseksi. Sähköpyörä tulee todennäköisesti yleistymään, koska pyörä on jo monelle tuttu liikkumisväline.

Kauempana tulevaisuudessa siintävät robottiautot, jotka kyseenalaistavat auton omistamisen järjestyttä. Tulevaisuudessa robottiauton voi tilata itselleen ovelle kuin taksin, eikä omaa autoa tarvitse seisottaa käyttämättömänä pihalla. Tähän on kuitenkin vielä matkaa.

### **KUSTANNUSTASO LASKEE, KUN ALA KEHITTYY**

Useimmat henkilökohtaiseen käyttöön tarkoitetut sähköiset liikennevälineet ovat vielä hintansa takia suuren yleisen saavuttamattomissa. Kustannustaso tulee laskemaan sitä mukaa kuin ala kehittyy. Äkinäisemmät saattavat houkuttaa tilaamaan uusia liikennevälineitä suoraan halpatuotantomaista.

Kuluttajaostoihin liittyvät samat riskit kuin valmistajien ja maahantuojien liiketoimintaan. Harva kuluttaja osaa ottaa huomioon tuotteiden turvallisuusominaisuuksia tai yhteensopivuutta. Jos tilaa latureita tai kulkupelejä halvan hinnan perässä, täytyy varmistua tuotteiden sertifioinneista ja käyttöturvallisuudesta. Esimerkiksi CE-merkinnän lisäksi tuotteesta kannattaa etsiä kolmannen osapuolen sertifiointimerkkejä, kuten SGS FI -merkkiä. Ne osoittavat, että tuotetta on testattu pätevässä laboratorioissa ja riippumaton testaaja on todennut tuotteen turvalliseksi joko omista testeistään tai testejä valvoessaan.

Myös ammatilliset liikennevälineet tulevat muuttumaan sähköisiksi. Esimerkiksi kaivoksissa käytetään nyt jo

sähköisellä voimansiirrolla toimivia työ-koneita, koska maanalaisissa kaivoksissa halutaan päästä eroon pakokaasuista. Myös työ-koneissa sähkömoottori on toivottu ominaisuus sen hiljaisuuden ja värinättömyyden takia. Sähköautoja käytetään esimerkiksi öisessä jake-luukenteessä hiljaisuutensa vuoksi.

Samoin bussit ja muut paikat, joissa ihmiset nyt työskentelevät meluisissa olosuhteissa, tulevat hyötymään liikenteen sähköistymisen tuomista uudistuksista. Hiljaisuuden lisäksi päästöjen vähentäminen on tärkeä etu sähköistymisessä. Erityisesti raskaan liikenteen, kuten rekkojen ja laivojen sähköistäminen tuo suuria ympäristövaikutuksia.

### **AKKUJEN KEHITYS PULLONKAULANA**

Suurin pullonkaula sähköistymisen tiellä on akkujen kehitys. Akuista kehitetään jatkuvasti suurempia energiavarastoja, jotta ne kestäisivät yhtäjaksoista käyttöä pidempään. Toisaalta myös energiatehokkuutta halutaan parantaa, jotta akkujen kustannukset eivät ole niin vahvasti

riippuvaisia metallien hinnoista. Esimerkiksi puhelimista tuttujen litiumioniakkujen käyttö tulee yleistymään myös liikennevälineissä tulevina vuosina.

Riittävän tehokkaiden ja pitkäkestoisten akkujen kehitys vie kuitenkin vielä aikaa ja tämä viivästyttää sähköisen liikenteen yleistymistä. Kun akkuteknologia on valmis, tarvitaan vielä tuotekehitystä ohjelmistoihin, jotka akkuja ohjaavat. Tavoitteena on saada paras hyötysuhde irti akun tarjoamasta energiasta.

Ympäri maailman sähköautojen kysyntä tulee kasvamaan tulevina vuosina. Sähköautot tulevat myös tulevaisuudessa olemaan osa sähköverkkoa, ja tuottavat energiaa esimerkiksi kotitalouksiin silloin, kun sähkönkulutus on sähköverkossa suurta.



# MITEN SÄHKÖAUTOILUUN VALMISTAUDUTAAN?



Sähköautoja ei Suomen teillä vielä juuri näy, vaikka niitä rekisteröidään kiihtyvällä tahdilla. Maaliskuun 2018 lopussa sähköhenkilöautoja oli Trafín mukaan Suomen liikenteessä vajaat 1 700. Sähköautoilun yleistyminen on tasapainoilua infran kehityksen ja automäärän kasvun välillä. Mitä haasteita yleistymiseen liittyy ja miten sähköautoiluun valmistaudutaan?

Teksti: Elina Mäkinen

Kuvat: Getty Images

Sähköautojen yleistyminen liikenteessä odottaa muun muassa autojen hinnan laskua, joka voi viedä vielä kymmenenkin vuotta. Sähköauton hankintatuki astui voimaan vuoden 2018 alussa ja tuli osaltaan helpottamaan auton hankintaa. Sitä voi hyödyntää sähköauton ostoon tai pitkäaikaiseen vuokraukseen marraskuun 2021 loppuun saakka.

Yleistymistä jarruttaa myös hidas infran muuttuminen. Suurin osa nykyisistä

huoltoasemista on rakennettu palvelemaan polttomoottoriautoja, mutta sähköautot tarvitsevat toisenlaista "tankkauspistettä". Sähköautoissa matkataan täysin akkuvirran voimin: akku tuottaa virtaa sähkölaitteiden lisäksi auton kiihdytyksiin ja energiavaranon täytyy riittää tiettyyn kilometrimäärään ajoa.

Sähköauton akku onkin suurikokoisempi ja varastoi huomattavasti enemmän energiaa kuin polttomoottoriauton akku. "Yhdellä latauksella auton täytyy selvitä matkasta, joka on pituudeltaan 80 % ilmoitetuista maksimijokilomet-

reistä. Lopun virran riittävyys riippuu muun muassa ajotavoista, ilmastosta ja ilmastoinnin tai muun ajomukavuuteen vaikuttavan ominaisuuden käytöstä", kertoo SGS:n Münchenin toimipisteen ympäristösimulointikoikeista vastaava **Tillman Heinisch**.

Sähköautojen latauspaikkojen määrä kasvaa jatkuvasti ja niitä löytyy jo huoltoasemilta ja kauppakeskuksista. Kotiin rakennetun latauspisteen edut ovat suurimmat yöllä, jolloin sähkö on halvempaa ja auto saa latautua rauhassa. Taloyhtiöissä sähköautojen tulo mietityttää:



autot ovat niin harvinaisia, että koko taloyhtiötä ei kannata muuttaa sähköautosopivaksi. Taloyhtiöissä pohditaan, miten latauspaikat saadaan asukkaiden yhteiskäyttöön niin, että kukin maksaa vain käyttämästään sähköstä.

Infran muuttuminen ja sähköautolun yleistyminen tuovat mukanaan uusia turvallisuusriskejä. Mitä suurempia energiamääriä akkuihin varastoidaan, sitä suurempia riskejä niiden käyttöön ja lataamiseen liittyy. Siksi on tärkeää ottaa selvää eri markkina-alueiden turvallisuusvaatimuksista ja alan standardeista jo varhain.

Standardisoinnilla ja testauksilla varmistetaan, että markkinoille tulevat tuotteet ovat turvallisia myös onnettomuuksien sattuessa. "Esimerkiksi auton akkujen tyyppihyväksyntä vaatii, että akut on testattu ja hyväksyty käyttöön muun muassa kaikissa lämpötiloissa ja värinäolosuhteissa", Heinisch toteaa. "Münchenin toimipisteellä testaamme akkuja, ja varmistamme, etteivät ne ylikuumene ladattaessa, yllilataudu tai aiheuta oikosulkuja", hän jatkaa.

Akkujen testaus aloitetaan jo tuotekehityksessä, jotta turvallisuustekijät huomioidaan ennen kuin lopullista tuotetta kasataan. Akun sisällä olevien kennojen täytyy soveltua suorituskyvyltään käyttökohteeseensa. Niiden täytyy kestää käyttösykliä epäsäännöllisyyttä ja mekaanista sekä ympäristöolosuhteisiin liittyvää väärinkäyttöä. Myös akkujen kuljetukseen liittyvät omat standardinsa, joilla varmistetaan logistiikan turvallisuus.

Sähköautojen lataustolppia testataan SGS:n Lauttasaaren toimipisteellä. "Sähköturvallisuutta testataan muun muassa jännitekokeilla, isku- ja lämpenemistesteillä sekä kotelointiluokka- ja kosketussuojaustesteillä. Näillä varmennetaan muun muassa lataustolpan vesitiiviys ja iskunkestävyys,

jotta tolppa kestävä mekaanista rasitusta ja myös mahdollista ilkivaltaa", kertoo energian siirto- ja ohjaustuotteiden projektipäällikkö **Sami Hakonen**.

Myös emissioita testataan, koska tolpat eivät saa häiritä ympärillään olevia sähkölaitteita, esimerkiksi tahdistimia tai autoja. Latauspistokkeet testataan ja varmistetaan, että ne kommunikoi- vat oikein akkujen kanssa: akun kennojen täytyy latautua oikealla tavalla, jotta onnettomuusriskejä ei synny.

"Alan standardit kattavat sähkölaitteiden toiminnan minimivaatimukset, mutta lisäksi valmistajat voivat haluta esimerkiksi lisätiivistystä tai paremman iskulujuuden tuotteisiinsa", Hakonen jatkaa. Myös eri maiden sääolosuhteet vaativat omanlaisiaan asennusvaatimuksia. Suomessa pakkaskestävyyden täytyy olla parempi kuin esimerkiksi Brasiliassa.

Akkujen energiatiheys ja -tehokkuus paranevat jatkuvasti. Tämä aiheuttaa li-

sätestausta ja lisäriskejä turvallisuusnäkökulmasta. Maailma alkaa valmistua sähköautoilulle, mutta kehitys ei suinkaan pääty - se on vasta alkanut.

Sähköautoihin liittyvien tuotteiden turvallisuus riippuu valmistajan osaamisesta, alan valvonnasta ja vaatimuksista. Testaamalla komponentteja me SGS:llä autamme asiakkaitamme valitsemaan oikeat osat omiin tuotteisiinsa, jälleennyntiin tai maahantuontiin. Selvitämme vaatimukset, jotka tuotteita koskevat. Suoritamme esitestaukset, tyyppitestaukset, auditoinnit ja haemme tuotteille hyväksynnät toivotuilta markkina-alueilta. Autamme kaikissa testausvaiheissa aina piirustuspöydältä sertifiointien hakemiseen.

Lisätietoja:

Sami Hakonen

Project Manager

[sami.hakonen@sgs.com](mailto:sami.hakonen@sgs.com)



# ISO 45001: ENEMMÄN KUIN STANDARDI E AVENUELLE



Esa Kauppinen (vas.) ottaa vastaan sertifikaatin Juha Routaharjulta.

Maaliskuussa 2018 julkaistu ISO 45001 on kansainvälinen työterveys- ja työturvallisuusjärjestelmästandardi. Se auttaa organisaatioita hallitsemaan henkilöstönsä kohdistuvia työterveys- ja työturvallisuusvastuita. Standardin avulla organisaatiot huomioivat toimintaympäristönsä ja sidosryhmänsä paremmin liiketoimintaprosesseissaan, sekä ymmärtävät liiketoimintaansa liittyviä riskejä ja mahdollisuuksia laajemmin.

Teksti: Elina Mäkinen  
Kuva: SGS

”Työterveyden ja -turvallisuuden huomiointi yrityksissä on yhä tärkeämpää etenkin kansainvälisesti toimiville suur-yrityksille. Niiden on edellytettävä myös toimitusketjuiltaan asioiden hoitamista

hyvin. Sertifiointin avulla yritykset voivat osoittaa asioiden olevan kunnossa ja työturvallisuuden olevan luonteva osa järjestelmällistä toimintaa”, kertoo SGS:n liiketoimintapäällikkö **Harri Kaartinen**.

Suomen työturvallisuuslainsäädäntö on hyvin kehittyntä. Jo sen vaatimus-

ten täyttäminen on hyvä lähtökohta yritysten työterveyden ja -turvallisuuden hallintaan. Johtamisjärjestelmästandardi tuo kuitenkin organisaatioihin kokonaisvaltaisemman ajattelumallin. ”Se nivoo työterveyteen ja -turvallisuuteen liittyvän työn osaksi liiketoimintaprosesseja ja sitouttaa niin johdon kuin henkilöstönkin näiden asioiden huomiointiin”, Kaartinen jatkaa.

Sähkönjakelukeskuksia valmistava E Avenue Oy oli ensimmäinen SGS:n ISO 45001 -sertifioima yritys Suomessa. Sertifiointi myönnettiin E Avenuelle toukokuun alussa. ”Sertifiointilla on suora vaikutus yrityksemme tulokseen: sen



avulla saamme tehtyä työpaikastamme turvallisemman. Uskon, että henkilökuntamme arvostaa, kun kannamme vastuun työntekijöidemme turvallisuudesta. Turvallisuuden tunne vaikuttaa myös työmotivaatioon”, kertoo E Avenuen toimitusjohtaja **Esa Kauppinen**.

Standardin tarve tuli toisaalta yritykseltä itseltään ja toisaalta asiakaskunnalta. ”Työterveyden ja -turvallisuuden huomiointi on koko henkilökuntaa koskeva asia. Haluamme kaikkien osallistuvan työhön ja ymmärtävän, että jokaisen ihmisen tekemisillä on suuri vaikutus: turvallisuushavainnot pitää raportoida, jotta työympäristöstä vaarantavat tekijät voidaan poistaa. Haluamme, että meillä on asiat viimeisen päälle kunnossa ja henkilöstömme voi hyvin”, Kauppinen kertoo.

Sertifiointi on tapa osoittaa, että toimimme vastuullisesti. Kauppinen pitää tärkeänä, että ulkopuolinen taho tarkastaa E Avenuen toiminnan säännöllisesti. E Avenuen suurimmat asiakkaat etenkin teollisuudessa vaativat eettisissä säännöissään toimittajien noudattavan OHSAS- tai ISO-standardin vaatimuksia. ”Asiakkaillamme on tärkeää pitää huolta yritysvastuustaan. Tämä tarkoittaa, että myös toimittajilta on vaadittava vastuullista toimintaa. Sertifiointi on sekä asiakkaalle että meille helppo tapa osoittaa, että toimimme vastuullisesti. Standardeissa on huomioitu, että yritysten tulee noudattaa voimassa olevia lakeja ja asetuksia, ja SGS auttaa meitä huomioimaan nämä toiminnassamme”, hän kiteyttää.

E Avenuella työterveys- ja työturvallisuussertifiointia alettiin suunnitella jo kolme vuotta sitten. Tuolloin tarjolla ollutta OHSAS-sertifiointia E Avenue ei kuitenkaan hankkinut, vaan alkoi valmistautua uuden ISO-standardin tuloon. ”SGS on sähköalalla hyvin monessa mukana, ja heidän toimialaosaamisensa luo luottamusta ja ymmärrystä välillemme. He pitivät meidät ajan tasalla standardin vaatimuksista

## E AVENUE OY

- Suomen suurimpia alle 1000 V:n sähköjakokeskuksien valmistajia
- Kaikki tuotteet FI-sertifioituja
- Toimipisteet Iisalmessa, Ikaalisissa, Keravalla ja Kuopiossa
- Työllistää 180 henkilöä, liikevaihto 2017 yli 20 MEUR
- SGS toiminut E Avenue Oy:n ja edeltäjänsä Kuopion Kojeiston ja Ikaalisten Keskussähkön yhteistyökumppanina jo 25 vuotta

[www.eavenue.fi](http://www.eavenue.fi)

ja sen julkaisuaikataulusta, joten osasimme kehittää liiketoimintaamme standardinmukaiseksi jo ennen ISO 45001:n julkaisua”, Kauppinen kertoo.

Kun standardi julkaistiin ja ISO-sertifiointi tuli ajankohtaiseksi, E Avenue päivitti samalla 9001-laaturjestelmänsä ja 14001-ympäristöjärjestelmänsä vuoden 2015 versioihin. ”ISO 45001 on rakenteeltaan yhteensopiva 9001- ja 14001-standardien kanssa. Yhdessä nämä kolme muodostavat liiketalouden johtamisjärjestelmästandardiperheen, joka auttaa organisaatioita siirtymään tuotantokeskeisistä ajattelutavoista kokonaisvaltaiseen liiketoiminnan johtamiseen”, kertoo pää-audittoijana toiminut **Juha Routaharju**.

Routaharju oli erittäin tyytyväinen auditoinnin sujuvuuteen ja tuloksiin. ”E Avenue on kasvava ja kehittyvä organisaatio, joka pitää työterveys- ja työturvallisuusasiat vahvasti mukana myös yritystoiminnan muuttuessa. Auditointi sujui erittäin hyvässä hengessä. E Avenuen toiminta oli suoraan sertifioitavissa hyvin pienillä tarkennuksilla. Heidän johtonsa oli ottanut standardien vaatimukset hyvin huomioon liiketoimintaprosesseissa jo ennen sertifiointia. Jään mielenkiinnolla odottamaan, miten yrityksen toiminta kasvaa ja kehittyy ensi vuoden auditointiin mennessä”, hän kertoo.

Sertifioinnissa ISO 45001 tulee korvaamaan OHSAS 18001 -standardin. Siirtymäaika uuteen standardiin päättyy maaliskuussa 2021. SGS järjestää tarvittaessa koulutuksia uudesta standardista ja auttaa ymmärtämään standardin vaatimuksia. Esimerkiksi SGS:n vertailuanalyysi auttaa hahmottamaan, mitä siirtyminen OHSAS-standardista ISO-standardiin organisaatiolta vaatii.

Lisätietoja:

Harri Kaartinen

Business Manager

[harri.kaartinen@sgs.com](mailto:harri.kaartinen@sgs.com)

# TARKASTAJA MIKA VIITALA NAUTTII HAASTAVISTA TYÖTEHTÄVISTÄ

Kun kahdeksan vuotta yrittäjänä toiminut peltiseppä Mika Viitala eräänä hiljaisena talvena kävi kysymässä töitä SGS:ltä, hän tuskin osasi odottaa olevansa tuolla tiellä vielä 23 vuotta myöhemmin.

Viitala aloitti tammikuussa 1994 Oil, Gas and Chemicals (OGC) -yksikössä Kotkassa näytteenottajana ja tarkastajajärjoittelijänä. Melkein heti hän kuitenkin siirtyi tekemään tarkastuksia myös muille tarkastusosastoille. Hän tarkasti ja otti näytteitä mm. laivattavista lannoite-eristä. Sen jälkeen kuvioihin astuivat ns. valtiolliset tarkastukset, joissa SGS tarkastaa vastaanottavan maan puolesta Suomesta sinne vietäviä tuotteita. Tuotteet vaihtelevat pienestä kappaletavarasta paperitehtaaseen.

Kokemuksen myötä työnkuva on laajentunut. Nykyään hän tarkastaa mitä tahansa viljalasteista ja laite-eristä erilaisiin projekteihin. Kaikissa tarkastuksissa on omat niksinsä, ja pitkästä ja monipuolisesta kokemuksesta on työssä hyötyä. Viitala on toinen SGS Finlandin IATA-koulutetuista henkilöstä, joten myös lentorahtina lähtevien näytteiden dokumentointi kuuluu hänen työtehtäviinsä.

Tavalliseen työpäivään kuuluu tulevien tarkastusten järjestämistä ja valmistelua, itse tarkastuksen suorittamista ja raportointia. Kalenterissa on usein merkintöjä kuukauden päähän, mutta tavallisesti työtehtävät tarkentuvat vasta samalla viikolla. Suuri osa ajasta kuluu asiakkaiden luona tai matkalla sinne. Yleensä keikat ovat lyhyitä, mutta jotkut maatalouspuolen projektit saattavat viedä useamman päivän. Toimistolla Viitala on harvoin.

Lähimmät vastaavaa työtä tekevät kollegat löytyvät Helsingistä, mutta vaikka Viitala käy pääkaupunkiseudulla useita kertoja viikossa, hän ehtii tapaamaan



työkavereitaan vain muutaman viikon välein.

## VAATIVAT TEHTÄVÄT PALKITSEVAT

Mukavinta työssä ovat haastavat tehtävät. Mitä vaativampi ja monimutkaisempi tarkastus edessä, sitä tyytyväisempi tarkastaja. On palkitsevaa saada päätökseen pitkä projekti, joka alkaa raaka-aineen tarkastuksesta ja huipentuu valmiin tuotteen lähtöön tehtaalta. Mieleenpainuvimpia tarkastuksia ovat olleet mm. talonkokoisten maansiirtokoneiden tarkastus satamassa. Tarkastukseen kuului laitteiden toiminnalli-

suuden tarkastus, joten Viitala kiipesi maansiirtokoneen ohjaamoon ja suoritti tarkastusajon satamassa.

Myös terästehtaan tarkastamista Viitala pitää yhtenä hienoimmista kokemuksistaan. "Valut olivat meneillään, oli kuuma ja valkokehkuista terästä kaadettiin muotteihin. On ne hurjia ja vaikuttavia paikkoja, jotka kyllä jäi mieleen", Viitala kertoo. Haastavinta puolestaan on kaikkien osapuolten aikataulujen yhteensovittaminen. Tarkastukset pyritään aina suorittamaan niin, ettei asiakkaan toiminta hankaloidu tarkastuksen takia. Kokemuksen myötä työnkuva on

laajentunut. Vaikka kynä ja paperi ovat edelleen tarkastajan perustyökaluja, teknologia on muuttanut työn luonnetta. Kännykkäkamera on nykyään kätevä vakiovaruste tarkastuksissa. Myös itse tarkastettavat laitteet ovat kehittyneet huomattavasti. "Ennen tarkastus oli manuaalisempaa ja perustui enemmän visuaalisiin havaintoihin, mutta nykyään laitteista itsestään saa todella paljon käyttökelpoista dataa ulos", Viitala kertoo.

#### RAKKAAT HARRASTUKSET PALAUTTAVAT

Vapaa-ajallaan Viitala rentoutuu harrastusten parissa. Takana on yli 20 vuoden rata-autoiluharrastus, ja vaikkei mies enää itse ajakaan tosissaan, polkien harrastus vie edelleen radalle. Myös juokseminen rentouttaa. Viitalaa juoksee säännöllisesti noin kymmenen kilometrin lenkkejä, ja kerran vuodessa hän käy myös juoksemassa puolimaratonin. Yleensä se on Helsinki City Run.

Tulevaisuutensa SGS:llä Viitala näkee mielenkiintoisena. Pitkän tarkastuskokemuksensa tueksi hän on kouluttautunut työn ohessa voidakseen toimia auditoinneissa teknisenä asiantuntijana pääauditoijan tukena, ja sillä saralla hän näkee paljon kiinnostavia uusia haasteita.

Lisätietoja:

Olli-Pekka Jaakola  
Business manager

[olli-pekka.jaakola@sgs.com](mailto:olli-pekka.jaakola@sgs.com)

#### VIIKKO TARKASTAJAN KALENTERISSA:

**MA** Porvoo, Vantaa: näytetointi lentokentälle

**TI** Vantaa: 9001 auditointi

**KE** Kärkölä, Kotkan satama puuerän tarkastus

**TO** Kotka: konttoripäivä, raportointi

**PE** Helsinki: haastattelu

# SGS YHTEISTYÖHÖN AMERICAN BUREAU OF SHIPPINGIN JA GOLD TANK INSPECTIONIN KANSSA

SGS laajentaa tankki- ja konttipalveluidensa tarjontaa aloittamalla yhteistyön American Bureau of Shippingin ja Gold Tank Inspectionin kanssa.

Kolmen toimijan kokemus on yhdistetty kattavaksi palvelupaletiksi. ABS on ensimmäinen maailmanlaajuisia tankkitarkastuksia tarjonnut yritys, Gold Tank Inspections puolestaan on erikoistunut tankkikonttien tarkastamiseen.

SGS:n osaamisalana on laaja valikoima bulkinesteiden ja jäädytettyjen lastien tarkastuspalveluita.

Tämän yhteistyön tuloksena voimme tarjota kansainvälistä, käytännöllistä ja asiakkaan tarpeisiin räätälöityä tarkastuspalvelua Euroopassa, Pohjois- ja Etelä-Amerikassa sekä Aasiassa.

Tavoitteena on löytää turvalliset ja vastuulliset ratkaisut tankki- ja konttialan haasteisiin.





# LÄÄKINNÄLLISTEN LAITTEIDEN VAATIMUKSET MUUTTUMASSA



Uusi lääkinnällisten laitteiden asetus MDR (EU) 2017/745 astui voimaan toukokuun 26. päivä. Asetus korvaa kolmen vuoden siirtymäajan jälkeen nykyisen lääkintälaitedirektiivin 93/42/EY. Käytännössä tämä merkitsee, että 26. toukokuuta 2020 alkaen kaikkien uusien laitteiden, niiden valmistajien ja muiden alan toimijoiden on täytettävä uuden asetuksen vaatimukset.

## SIIRTYMÄAJAN SÄÄNTÖJÄ

Ilmoitetut laitokset voivat myöntää laitteille enintään viisi vuotta voimassa olevia direktiivin mukaisia sertifikaatteja siirtymäajan loppuun saakka. Mikäli tuotteisiin ei tehdä merkittäviä muutoksia, niiden sertifiointi voi pysyä voimassa aina 27.5.2024 asti. Poikkeuksena tähän ovat liitteen IV mukaiset sertifikaatit, joiden voimassaolo päättyy viimeistään 27.5.2022.

Ilmoitettujen laitosten nykyinen nimeäminen pysyy voimassa direktiivin voimassaolon ajan. Huolimatta siitä, että direktiivin voimassaolo päättyy, ilmoitettujen laitosten on kuitenkin jatkettava myöntämiensä sertifikaattien valvontaa niiden voimassaolon ajan.

Uuden asetuksen mukaista ilmoitetun laitoksen asemaa voi hakea 26.11.2017 alkaen. Koska nimeämismenettelyn arvioidaan kestävän jopa lähes kaksi

vuotta, SGS Fimkon tavoitteena on olla ensimmäisten hakijoiden joukossa.

## TÄRKEIMPIÄ UUDEN ASETUKSEN VAIKUTUKSIA

Lääkinnällisten laitteiden määritelmää on laennettu. Siihen sisältyvät myös tuotteet, joita käytetään sairauksien ennakointiin sekä lääkinnällisten laitteiden puhdistukseen, desinfiointiin tai sterilointiin käytettävät tuotteet.

Uutena ryhmänä mukana ovat sellaiset tuotteet, joilla ei ole lääkinnällistä käyttöä, mutta joita on valvottava turvallisuussyistä. Näihin sisältyvät mm. kosmeettiset piilolasit, kosmeettiset implantit, aivojen magneettistimulaatiolaitteet jne. Komissiolla on valtuudet päivittää listaa tarpeen mukaan.

Myös maahantuojille ja jakelijoille on määritelty omat velvollisuutensa. Käytännössä valmistaja joutuu varautumaan siihen omien sopimustensa kanssa.

Riippumatta laitteiden riskiluokasta kaikilla valmistajilla on oltava laatujärjestelmä. Nykyiseen tapaan ilmoitettu laitos arvioi vain korkeamman riskiluokan tuotteiden valmistajia.

Jokaisella valmistajalla on oltava säännösten noudattamisesta vastaava henkilö, jolle on määritelty pätevyysvaatimukset. Isoilla valmistajilla henkilön on oltava palkattu työntekijä, pienillä valmistajilla henkilön on oltava pysyvästi käytettävissä.

Jokaiselle laitteelle tulee yksilöllinen tunniste (UDI). Tämän pitäisi olla yhteensopiva FDA:n järjestelmän kanssa ja tulee vaatimaan nykyisen Eudamed-tietokannan päivittämistä.

Olenneisen suorituskyvyn sijasta jatkossa puhutaan "yleisistä turvallisuus- ja suorituskykyvaatimuksista". Näitä on tullut huomattavasti lisää ja vaatimuksia on selkeytetty.

Tuotteen teknisen tiedoston vaatimuksia on laajennettu ja selkeytetty. Uusien tuotteiden tekninen tiedosto kannattaakin jatkossa laatia MDR:n liitteen II mukaiseksi.

Tuotteen ja sen mukana seuraavien ohjeiden sekä markkinointimateriaalin vaatimuksia on tehty yksityiskohtaisemmiksi. Erityinen huomio on kiinnitetty harhaanjohtaviin väittei-

siin, jotka on erityisesti kielletty.

Nykyisten 18 luokittelusäännön sijasta jatkossa sääntöjä on 22. Ainoastaan ohjelmistojen luokitteluun on tullut oleellisia muutoksia.

Entiset ohjeelliset dokumentit ovat nyt käytännössä osa lainsäädäntöä. Siten esimerkiksi tuotteen kliinistä arviointia koskevat määräykset ovat nyt huomattavasti yksityiskohtaisempia ja sitovia.

### **YHDENMUKAISTETTUJEN STANDARDIEN AIKARAJAT LÄHESTYMÄSSÄ**

Valmistaja voi käyttää yhdenmukaistettuja standardeja (googlaa harmonized standards MDD) helpoimpana keinona osoittaa lain vaatimusten täyttyminen. Standardien eri painoksiin liittyy niiden DOCOPOCOSS (Date of Cessation of Presumption of Conformity of Superseded Standard). Tämä hilpeä lyhenne on päivämäärä, jolloin standardin vanhemmaa painosta ei enää voi käyttää vaatimustenmukaisuuden osoittamiseen.

Lääkinnällisiä laitteita koskee pari standardia, joiden DOCOPOCOSS on kovaa vauhtia lähestymässä:

Päästandardin EN 60601-1:2006 kyky osoittaa vaatimustenmukaisuus päättyi 31.12.2017. Sen jälkeen markkinoille saatettavien tuotteiden on täytettävä uudemman EN 60601-1:2006 + A1:2013 vaatimukset.

Käytännössä tämä merkitsee joko uudelleentestausta tai vähintään GAP-analyysiä, jolla osoitetaan tuotteen täyttävän myös päivitetyn standardipainoksen vaatimukset.

EMC-standardin EN 60601-1-2:2007 DOCOPOCOSS on runsaan vuoden päästä, eli 31.12.2018. Koska uudem-



massa EN 60601-1-2:2014 -standardissa on huomattavasti uusia mittauksia ja vaatimuksia, käytännössä uudelleen-testaus on ainoa vaihtoehto. Tässä on kuitenkin huomioitava, että päivitetty vaatimukset vaativat yhteistyötä testauslaboratorion ja asiakkaan välillä. Laitteelle on määriteltävä sen tuleva käyttöympäristö ja mm. olennainen suorituskyky, jonka on säilyttävä testien ajan. Mitä toimintoja testaaja seuraa ja miten on määritelty tilanne, jossa suorituskyky ei enää täytä vaatimuksia? Näiden asioiden miettiminen ja dokumentointi kannattaa aloittaa heti, mikäli sitä ei ole vielä tehty.

Lisätietoja:  
Seppo Vahasalo  
Chief Technical Officer  
[seppo.vahasalo@sgs.com](mailto:seppo.vahasalo@sgs.com)

# SGS TUKEE PAIKALLISIA YHTEISÖJÄ



Yhteisöjen tukeminen on osa SGS:n kestävän kehityksen politiikkaa. SGS on sitoutunut tukemaan projekteja, joilla on positiivinen vaikutus paikallisiin yhteisöihin. Samoihin yhteisöihin, joissa työntekijämme elävät ja työskentelevät.

Tarkoituksena on tukea yleishyödyllisiä järjestöjä sekä rahallisesti, lahjoittamalla ammattiosaamistamme että osallistamalla vapaaehtoistyöhön. Tehdyn tutkimuksen mukaan myös osakkeenomistajamme kokevat paikallisten yhteisöjen tukemisen tärkeäksi.

Paikallisten yhteisöjen tukemisessa SGS:llä on kolme pääteemaa: koulutus, mahdollisuuksien tarjoaminen ja ympäristön kestävä kehitys. Vuoteen 2020 mennessä tavoitteenamme on lisätä panostusta yhteisöihin ympäri maailmaa 30 % verrattuna vuoteen 2014, keskittyen erityisesti vapaaehtoistyön lisäämiseen.

## MIKÄ TILANNE ON NYT?

Vuonna 2017 kokonaisinvestointimme paikallisiin yhteisöihin kasvoi 7%

edellisestä vuodesta 1,27 miljoonaan Sveitsin frangiin. Tämä luku kattaa niin taloudelliset avustukset kuin ajalliset kustannukset ja työtunnitkin. Yhteensä 305:tta eri yhteisöprojektiä tuettiin jollain tapaa.

Kaiken kaikkiaan SGS:n työntekijät lahjoittivat yhteensä 17 086 työtuntia vapaaehtoistyöhön, Vuonna 2017 asiakkaitamme oli mukana 28 projektissa ja alihankkijoitamme neljässä.

## ESIMERKKEJÄ TEKEMÄSTÄMME VAPAAEHTOISTYÖSTÄ

26 SGS:n espanjalaista työntekijää osallistui perheidensä kanssa hyväntekeväisyyspäivään Serra Marinan luonnonpuistossa Badalonassa. Päivä alkoi rakentamalla hyönteishotelli,

hyönteisten suojapaikka, joka lahjoitettiin puutarhaan Sant Jeroni de la Murtrassa. Myöhemmin vapaaehtoiset merkitsivät puutarhan rajat ja siivosivat päivän aikana tulleen roskan. He osallistuivat myös maatalousekologian kurssille ja kuuluivat lisää puistossa organisoiduista projekteista.

Lissabonissa Portugalissa vapaaehtoiset sisustivat paikalliseen 13-18 -vuotiaiden tyttöjen turvakotiin, Casa da Luziin, uuden luku- ja oleskeluhuoneen. Lisäksi työntekijät lahjoittivat sinne uusia kirjoja.

Genevessä SGS:n työntekijät osallistuvat vuosittain Geneven Punaisen Ristin organisoimaan joulukorien valmisteluun. Korit jaetaan vähäosaisille, ja ne sisältävät muun muassa ruokaa ja lahjoja lapsille. Tämä on osa SGS Geneven yritysvastuun ja henkilöstöhallinnon yhteistä vapaaehtoistyöhanketta.

Kaikilla SGS:n työntekijöillä on mahdollisuus käyttää vuodessa yksi palkallinen työpäivä hyväntekeväisyystyöhön. Myös Suomessa järjestettiin viime vuonna ensimmäiset yhteisesti organisoidut hyväntekeväisyyspaukset työyhteisöille.

Lisätietoja:  
Tea Perttula  
HR Assistent  
[tea.perttula@sgs.com](mailto:tea.perttula@sgs.com)



# TUUSULAN EMC-LABORATORIO CBTL-LABORATORIOKSI

SGS Fimkon Tuusulan EMC-laboratorio on saanut akkreditoinnin lisäksi myös CBTL- aseman ja se kattaa yli 100 IEC/CISPR EMC-standardia.

Nyt kaikilla SGS Fimkon EMC-laboratorioilla on samat kansainväliset statukset. SGS Fimkolla on EMC-laboratorioita Helsingissä, Espoossa ja Tuusulassa. Standardit ovat katsottavissa [www.iecee.org](http://www.iecee.org) sivulta.

Tuusulan EMC- laboratorio on tarkoitettu erityisesti suurien laitteiden testaukseen.

IECEE CB-järjestelmä on kansainvälinen järjestelmä sähköisten ja elektronisten komponenttien, laitteiden ja tuotteiden turvallisuutta koskevien testausselostusten ja todistusten vastavuoroisen hyväksymisen osalta.



## SGS FIMKON MED-OSASTO LAAJENI

SGS Fimko laajensi lääketieteellisten laitteiden testaustiloja Tampereella.

Lääketieteellisten laitteiden turvallisuustestauslaboratorio Tampereella on saanut käyttöönsä lisätestaustilaa Hermiasta. Uudet tilat ovat kooltaan 140 m<sup>2</sup> ja ne ovat samassa rakennuksessa kuin nykyisetkin tilat. Vanhoista tiloista pääsee suoraan uusiin tiloihin.

Tampereen testaustoiminta on kovassa kasvussa, joten lisätilat tulivat tarpeeseen. Tampereelle on myös rekrytoitu uusia asiantuntijoita vahvistamaan testaustoimintaa.



# UUSIMMAT MYÖNNETYT JÄRJESTELMÄSERTIFIOINNIT



## VIIMEISIMMÄT SGS FINLANDIN JÄRJESTELMÄSERTIFIOINTIYKSIKÖN MYÖNTÄMÄT SERTIFIOINNIT:

Asiakas	Sertifiointipäivämäärä	Järjestelmä
Aava Mobile Oy	04/26/2018	ISO 9001:2015
Ahlstrom-Munksjö Glassfibre Oy	02/27/2018	ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, OHSAS 18001:2007
Ahlstrom-Munksjö Tampere Oy	12/22/2017	ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, OHSAS 18001:2007
Airfil Oy	02/23/2018	ISO 9001:2015, ISO 14001:2015
ALLU Finland Oy, ALLU Stamix Oy	06/05/2018	ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, OHSAS 18001:2007
Alsiva Oy	05/24/2018	ISO 9001:2015, ISO 14001:2015
E Avenue Oy	05/04/2018	ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018
Efla Oy	03/07/2018	ISO 9001:2015, ISO 14001:2015
Elcoflex Oy	03/13/2018	ISO 9001:2015
Elektromaster Oy	03/16/2018	ISO 9001:2015, ISO 14001:2015
Elenia Oy, Elenia Palvelut Oy, Elenia Finance Oyj	03/24/2018	ISO 14001:2015, ISO 45001:2018
Ellego Powertec Oy	05/09/2018	ISO 9001:2015, ISO 14001:2015
Ensto	04/12/2018	ISO 9001:2015, ISO 14001:2015
Haapaveden Puukaluste Oy	09/11/2017	ISO 9001:2015
Icare Finland Oy	12/22/2017	ISO 13485:2003, ISO 13485:2012

**VIIMEISIMMÄT SGS FINLANDIN JÄRJESTELMÄSERTIFIIOINTIYKSIKÖN MYÖNTÄMÄT SERTIFIIOINNIIT:**

Asiakas	Sertifiointipäivämäärä	Järjestelmä
Insinööritoimisto Makeplan Oy	02/06/2018	ISO 9001:2015
Jyväskylän Energia Oy	09/13/2017	ISO 14001:2004
Katko Oy	05/03/2018	ISO 9001:2015
Keski-Pohjanmaan Hoitopalvelu Oy	12/15/2017	ISO 9001:2015
Konepaja Wingmet Oy	05/17/2018	ISO 9001:2015
Kovanen Yhtiöt Oy	11/03/2017	ISO 9001:2015, ISO 14001:2015
Lasermark Oy	12/22/2017	ISO 9001:2015
Oy Lival Ab	01/19/2018	ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, OHSAS 18001:2007
Maarakennus Jalonen Oy	05/31/2018	ISO 9001:2015
Meriser Oy, Pasi Kuusinen Oy	03/25/2018	ISO 9001:2015
Napapiirin Infra Oy	02/07/2018	ISO 9001:2015
Napapiirin Energia ja Vesi Oy	02/07/2018	ISO 14001:2015
Ostromap Oy Ab	01/03/2018	ISO 9001:2015, ISO 14001:2015
Oulun Betoniporaus Oy	10/03/2017	ISO 9001:2015, ISO 14001:2015
Oulun seudun ammattiopisto, Limingan toimipiste	12/12/2017	ISO 14001:2015
Painosorvaamo Painopojat Oy	12/21/2017	ISO 9001:2015
Piccolo Group Oy	11/21/2017	ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, OHSAS 18001:2007
Pohjanmaan Erikoispurku Oy	12/27/2017	ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, OHSAS 18001:2007
Potwell Oy	05/17/2018	ISO 9001:2015, ISO 14001:2015
Powerfinn Oy	11/09/2017	ISO 9001:2015, ISO 14001:2015
Powernet Oy	05/20/2018	ISO 9001:2015, ISO 14001:2015
Protacon Solutions Oy	11/23/2017	ISO 13485:2016
Refresco Finland Oy	03/07/2018	ISO 14001:2015
Ricoh Finland Oy	12/05/2017	ISO 14001:2015
Sanako Corporation	02/16/2018	ISO 9001:2015, ISO 14001:2015
Sanmina-SCI EMS Haukipudas Oy	02/15/2018	AQAP-2110 Ed. D
Sartorius Biohit Liquid Handling Oy	12/15/2017	ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 13485:2016
SK Tuote Oy	05/17/2018	ISO 9001:2015, ISO 14001:2015
Suisto Engineering Oy	05/25/2018	ISO 9001:2015
Suomen Euromaster Oy	05/04/2018	ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ETJ+
Teknoware Oy	05/02/2018	ISO 9001:2015, ISO 14001:2015
Terässaari Oy	01/16/2018	ISO 9001:2015, ISO 3834-2:2005
Trippi Oy	11/23/2017	ISO 9001:2015
Turun Työterveys ry	03/24/2018	ISO 9001:2015
Uunila Oy	12/04/2017	ISO 9001:2015, ISO 14001:2015
Valopaa Oy	10/13/2017	ISO 9001:2015, ISO 14001:2015
Valta Works Oy	12/01/2017	ISO 9001:2015
Viialan Vesi ja Lämpö Oy, Tarkastus-Expertit	04/27/2018	ISO 9001:2015, ISO 14001:2015
Virtain Kiinteistöpalvelu Oy	05/12/2018	ISO 9001:2015



# EU HYVÄKSYI EHDOTUKSEN RAJOITTA **CMR-AINEITA** TEKSTIILEISSÄ JA JALKINEISSA



Huhtikuussa 2018 EU:n jäsenmaat hyväksyivät komission ehdotuksen rajoittaa 33 syöpää aiheuttavan, perimää vaurioittavan ja lisääntymiselle vaarallisen aineen käyttöä tekstiileissä ja jalkineissa.

Näitä aineita kutsutaan yhteisnimikkeellä CMR-aineet. Lyhenne CMR tulee englanninkielisistä sanoista carcinogenic (karsinogeeninen eli syöpää aiheuttava), mutagenic (mutageeninen eli perimää vaurioittava) ja reprotoxic (reprotoksinen eli lisääntymiselle vaarallinen). CMR-aineita saatetaan käyttää vaatteiden, tekstiilien tai jalkineiden tuotantoprosesseissa erilaisissa tehtävissä. Niiden avulla voidaan esimerkiksi vähentää kutistumista tai rypyttymistä.

Kuluttaja saattaa altistua aineille joko ihokontaktin välitykselle, hengitysteitse tai nielemällä materiaalista irtoavaa pölyä. Pienet lapset saattavat altistua aineille myös suun limakalvojen kautta.

Lain voimaanastumispäivästä lähtien mitään sellaista vaatetta, tekstiiliä tai jalkinetta joka sisältää kiellettyä ainetta, olipa se valmistettu Euroopassa tai sen ulkopuolella, ei saa saattaa markkinoille EU:n alueella.

---

## **JANNE NYMAN** VALITTU CISPR/A TYÖRYHMÄN 1 PUHEENJOHTAJAKSI

Kansainvälisen radiohäiriökomitean CISPR:n kansalliset komiteat ovat valinneet Janne Nymanin CISPR/A työryhmän 1 uudeksi puheenjohtajaksi. CISPR A vastaa EMC-testausten häiriönpäästömittausten mittalaitteiden spesifioinnista, mittausmenetelmistä sekä mittausepävarmuuksista. Työryhmä 1 vastaa mittalaitteista kuten vastaanottimista, antennista, keinoverkosta ja mittausprobeista.

Työryhmä valmistelee standardit CISPR 16-1 sarjaan. Janne on aloittanut standardisointityön CISPR:ssä vuonna 1998, vuodesta 1999 Janne on toiminut Suomen SK CISPR:n puheenjohtajana ja CISPR/A/WG1 sihteerinä hän on toiminut vuodesta 2002.

# PIDETÄÄN YHTEYTTÄ!

EU:n uuden tietosuojalainsäädännön myötä uudistimme tavan, jolla viestimme asiakkaidemme ja muiden sidosryhmiemme kanssa sähköpostitse.

Tuhosimme vanhat postituslistamme ja aloitimme puhtaalta pöydältä. Pääset liittymään postituslistallemme antamalla yhteystietosi oheisen QR-linkin välityksellä. Linkki vie webropol-kyselyyn, jossa pääset myös valitsemaan sinua kiinnostavat aihealueet. Näin saat uutiskirjeitämme ainoastaan sinua kiinnostavista aiheista. Valittavia aihealueita on kuusi:

- Tuotetestaus ja -sertifiointi, maakohtaiset tuotehyväksynnot
- Kalibrointi
- Koulutus- ja neuvontapalvelut
- Tarkastus- ja auditointipalvelut, johtamisjärjestelmien sertifiointit, toimittaja-arvioinnit
- Analytiikkapalvelut
- Ilmoitettujen laitosten palvelut.

Jokaisen uutiskirjeen yhteydessä on linkki, josta pääset poistamaan tietosi kyseiseltä postituslistalta.

Kansainväliset uutiskirjeemme löydät osoitteesta [www.sgs.com/subscribe](http://www.sgs.com/subscribe)  
Voit seurata SGS:ää myös LinkedInissä, Facebookissa tai Twitterissä.



SGS on maailman johtava tarkastus-, verifiointi-, testaus- ja sertifiointiyritys. SGS tunnustetaan laadun ja laajomattomuuden kansainvälisenä mittapuuna. SGS:ssä työskentelee yli 95 000 henkilöä ja sillä on yli 2400 toimistoa ja laboratoriota ympäri maailmaa.

Suomessa SGS-yhtiöissä (SGS Finland Oy ja SGS Fimko Oy) työskentelee lähes 200 ammattilaista, jotka testaavat, sertifiovat ja analysoivat vuosittain tuhansia tuotteita ja näytteitä sekä arvioivat satojen yritysten toimintaa. SGS Finland hyödyntää tehokkaasti koko SGS-verkostoa ja sillä on toimipaikat Suomessa Helsingissä (pääkonttori), Espoossa, Tampereella, Tuusulassa, Kotkassa ja Raumalla.

[sgs.fimko@sgs.com](mailto:sgs.fimko@sgs.com) puh. 09 696 361  
[sgs.finland@sgs.com](mailto:sgs.finland@sgs.com) puh. 09 696 3701

[WWW.SGS.COM](http://WWW.SGS.COM)

WHEN YOU NEED TO BE SURE

**SGS**